



SAC



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **Pubblicazione AIP**

Codice Documento: PRMOV01 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

PROCEDURA PUBBLICAZIONE AIP

Elaborato da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione

INDICE

7.1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	4
7.1.2 RESPONSABILITA'	4
7.1.3 DESTINATARI.....	4
7.1.4 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
7.1.5 DESCRIZIONE GENERALE.....	5
7.1.5.1 GESTIONE DELLA VARIAZIONI ALLA PUBBLICAZIONE AIP	6
7.1.5.1.1 EMENDAMENTI.....	6
7.1.5.1.2 SUPPLEMENTI ALL'AIP	7
7.1.5.2 SOGGETTI RESPONSABILI DELL'INFORMAZIONI AERONAUTICHE PER IL GESTORE AEROPORTUALE	8
7.1.5.3 QUALITÀ DEI DATI	8
7.1.5.4 AUDIT	9
7.1.6 LISTA DEGLI ACRONIMI.....	9
7.1.7 MATRICE DELLE RESPONSABILITÀ E AZIONI	10
7.1.7.1 EMISSIONE DI INFORMAZIONI AERONAUTICHE RELATIVE A INFRASTRUTTURE E IMPIANTI DI COMPETENZA DEL GESTORE AEROPORTUALE	10
7.1.7.2 EMISSIONE DI INFORMAZIONI AERONAUTICHE RELATIVE A IMPIANTI DI COMPETENZA DI SOGGETTI DIVERSI DAL GESTORE AEROPORTUALE.....	11
7.1.8 REGISTRAZIONI	12
7.1.9 ALLEGATI.....	12

7.1 PUBBLICAZIONE AIP

RIFERIMENTI EASA	
ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)	
AMC1 ADR.OR.D.007	Management of aeronautical data and aeronautical information
AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual
AMC1 ADR.OPS.A.005	Aerodrome data
AMC2 ADR.OPS.A.010	Data quality requirements
AMC1 ADR.OPS.A.015	Coordination between aerodrome operators and providers of aeronautical information services
AMC1 ADR.OPS.B.070	Aerodrome works safety

7.1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura ha lo scopo di definire la modalità con cui il gestore aeroportuale trasmette alla funzione AIS di ENAV le informazioni aeronautiche per la successiva pubblicazione su AIP-Italia (Aeronautical Information Publication).

Lo scambio di informazioni avviene secondo quanto previsto dalla normativa vigente, in particolare:

- *Regolamento ENAC "Servizio informazioni Aeronautiche";*
- *Reg UE 73/2010;*
- *Reg UE 1029/2014;*
- *Reg UE 139/2014*
- *Requisiti specificati nei documenti "EUROCONTROL Specification for the Origination of Aeronautical Data";*
- *"EUROCONTROL Specification for Data Quality Requirement".*

Le informazioni aeronautiche relative all'aeroporto Fontanarossa Catania, oltre ad essere trasmesse ad ENAV servizio AIS per la pubblicazione, saranno notificate ad ENAC Direzione Operazioni Sud (DOS) ed ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale, ENAV C.A. Catania.

A valle della pubblicazione, l'Ente che ha richiesto la modifica delle informazioni aeronautiche effettua un controllo sulla correttezza delle stesse per quanto di propria competenza.

7.1.2 RESPONSABILITA'

Post Holder Area di Movimento

7.1.3 DESTINATARI

PH Manutenzione

PH Engineering

Safety Manager

Operatori Aeroportuali

7.1.4 RIFERIMENTI NORMATIVI

- ✓ Regolamento UE n°73/2010 Requisiti relativi alla qualità dei dati aeronautici e delle informazioni aeronautiche per il cielo unico europeo
- ✓ Regolamento UE No. 1029/2014 che emenda il regolamento EU No. 73/2010
- ✓ EUROCONTROL Specification for the Origination of Aeronautical Data - Volume 1

- ✓ EUROCONTROL Specification for the Origination of Aeronautical Data - Volume 2 Guidance Material
- ✓ EUROCONTROL Specification for Data Quality Requirements
- ✓ ENAC – “Regolamento Servizio Informazioni Aeronautiche”, ed.1 del 24/05/2007
- ✓ ENAV – Manuale AIS, ed1em.8
- ✓ Regolamento (UE) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014:
 - Annex to Decision 2016/009/R- “Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organization and Operations Requirements for Aerodromes — Amendment 1”
 - Annex to ED Decision 2014/012/R-Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organization and Operations Requirements for Aerodromes.

7.1.5 DESCRIZIONE GENERALE

La S.A.C. S.p.A. ai fini del loro inserimento nella pubblicazione AIP trasmette alla funzione AIS ENAV di Roma mettendo in copia ENAC DOS ENAV C.A. Catania, le informazioni di carattere permanente e temporaneo inerenti le infrastrutture, gli impianti e i servizi gestiti direttamente e le informazioni relative agli operatori privati presenti in aeroporto.

Tali informazioni vengono trasmesse ad ENAV mediante l'utilizzo della piattaforma PLX che riversa direttamente le stesse all'interno del database AeroDB di ENAV in virtù di uno specifico accordo tra le parti (Allegato 1 Accordo SAC-ENAV: Fornitura dei dati e delle informazioni aeronautiche).

Nel caso in cui il gestore aeroportuale debba trasmettere dei dati non originati in maniera diretta ma di provenienza esterna (studi di professionisti incaricati), al fine di garantire il rispetto del Reg. (UE) 139/14 - AMC1.ADR.OR.D.007, il gestore aeroportuale dovrà a monte dell'affidamento del servizio inserire sul disciplinare d'incarico la seguente dicitura:

“Tutti i dati aeronautici contenuti negli elaborati, sono conformi ai requisiti di accuratezza, risoluzione e integrità definiti dai seguenti riferimenti normativi:

- Regolamento UE N. 73/2010 (ADQ – Aeronautical Data Quality)

- Regolamento UE N.139/2014 (AMC1.ADR.OPS.A.010)

- EUROCONTROL Specification for Data Quality Requirements (Edition 1.2 - 25/02/2016)

- EUROCONTROL Specification for the Origination of Aeronautical Data - Volume 1 and 2 (Edition 1.0 - 04/02/2013).

Il contraente si impegna a non divulgare a terzi i dati aeronautici di cui trattasi”.

Inoltre tutti gli elaborati grafici e le tabelle che indicano dati aeronautici devono essere timbrati e firmati da tecnico abilitato all'esercizio della professione.

L'elaborazione cartografica della pubblicazione AIP AD2 LICC dell'aeroporto Fontanarossa Catania viene effettuata dal Post Holder Area di Movimento.

Le informazioni relative agli impianti, alle infrastrutture ed ai servizi di competenza di altri enti diversi dal gestore aeroportuale e da ENAV C.A. Catania devono essere comunicate direttamente dagli interessati ad ENAV servizio AIS mettendo in copia a ENAV C.A. Catania, SAC, ENAC DO e ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale.

Gli enti privati che operano sullo scalo devono verificare e se necessario, aggiornare i dati relativi al proprio servizio informando tempestivamente SAC di eventuali variazioni. Le relative richieste di variazione sono trasmesse da SAC ad ENAV servizio AIS.

Le informazioni aeronautiche relative a infrastrutture, sistemi e procedure pubblicate in AIP devono essere aggiornate in modo coerente a quanto riportato all'interno del Manuale di Aeroporto.

7.1.5.1 GESTIONE DELLA VARIAZIONI ALLA PUBBLICAZIONE AIP

Le pubblicazioni AIS utilizzate per l'aggiornamento dell'AIP sono:

- ✓ AIP AIRAC AMDT (Aeronautical Information Regulation And Control)
- ✓ AIP AMDT (Variante AIP)
- ✓ AIP SUP (Supplemento AIP)
- ✓ NOTAM (Notice To AirMen)

In caso siano previste con congruo anticipo modifiche operativamente significative della pubblicazione AIP, queste devono essere pubblicate attraverso:

- ➔ **Emendamenti** (AIRAC e non, pagine di colore bianco), per le variazioni a carattere permanente o significativamente duraturo
- ➔ **Supplementi** (AIRAC e non, pagine di colore giallo), per modifiche a carattere temporaneo di lunga durata (superiori ai tre mesi) ovvero informazioni che comportano modifiche di natura testuale rilevanti e necessitano di cartografia esplicitiva.

7.1.5.1.1 EMENDAMENTI

Gli Emendamenti in AIP possono essere di due tipi:

- **Variante AIP (AMDT)**. Le varianti AIP che non seguono il ciclo AIRAC vengono pubblicate ad intervalli regolari (ogni 28 giorni). Esse costituiscono il mezzo deputato al regolare aggiornamento della documentazione AIP con il recepimento di modifiche permanenti precedentemente effettuate tramite NOTAM.

Non è pertanto possibile effettuare variazioni di carattere significativo dal punto di vista operativo all'AIP tramite una semplice Variante AIP.

- **Variante AIP AIRAC (AMDT AIRAC).** le modifiche operativamente significative, devono essere pubblicate secondo la procedura AIRAC, cioè con data di pubblicazione anteriore di almeno 42 giorni (14 per i tempi postali + 28 giorni di effettivo anticipo) rispetto alla data di entrata in vigore del provvedimento stesso. Tra le informazioni che devono essere notificate con AIRAC rientrano le seguenti:

- a. piste e stopways;
- b. erezione/implementazione, cancellazione e variazioni pianificate a:
 - posizione, altezza ed illuminazione degli ostacoli alla navigazione insistenti sulle aree sottostanti le superfici di delimitazione degli ostacoli dell'aeroporto di Catania Fontanarossa e, per quelli non già inseriti nelle vigenti carte ostacoli ENAV, sempreché a conoscenza;
 - vie di rullaggio e parcheggi;
 - orari di servizio di aerodromi, facilitazioni e servizi.

S.A.C., Area di Movimento (MOV), riceve da parte dei PHs, Manutenzione, Area Infrastrutture, Area Terminal, almeno 60 giorni prima della loro entrata in vigore, le informazioni da inserire in AIP Italia come variante o supplemento a quelle già pubblicate.

Il responsabile servizi operativi redige il documento finale contenente le varianti da pubblicare in AIP e lo trasmette alla Funzione AIS di Roma, tenendo conto che la loro pubblicazione deve avvenire secondo la procedura AIRAC, che prevede come già detto una data di pubblicazione antecedente di circa 42 giorni la data di entrata in vigore del provvedimento stesso, determinata dai tempi postali, circa 14 giorni, e dall'effettivo anticipo di 28 giorni.

7.1.5.1.2 SUPPLEMENTI ALL'AIP

Devono essere pubblicate come Supplementi AIP, le modifiche di natura temporanea di lunga durata (superiore ai tre mesi e non più di sei mesi), non diffondibili via NOTAM, ovvero informazioni che comportano modifiche di natura testuale e/o necessitano di cartografia esplicativa.

Nel caso di mutamenti operativamente significativi pre-pianificati che richiedano aggiornamenti cartografici e/o dei database di navigazione, il SUP AIP dovrà essere pubblicato applicando le procedure AIRAC. Sarà dunque preferibile, ogni qual volta praticabile, utilizzare una data coincidente con le date di entrata in vigore AIRAC.

Qualora il Supplemento è relativo ad attività di nuove costruzioni o attività di manutenzione che comportano una fasizzazione delle lavorazioni e quindi la pubblicazione di una cartografia per ogni fase, l'attivazione di ogni fase potrà avvenire mediante emissione di specifico NOTAM.

Il soggetto che ha richiesto l'emissione del supplemento AIP deve monitorare il permanere delle condizioni che ne hanno determinato l'emissione, in modo da richiedere l'eventuale cancellazione anticipata o il prolungamento della validità, qualora possibile.

La pubblicazione degli emendamenti o supplementi AIP deve avvenire in accordo al sistema AIRAC, secondo le scadenze temporali pubblicate nell'apposita AIC emanata annualmente da ENAV.

Nell'ambito del sistema AIRAC devono essere distribuite le informazioni riguardanti le circostanze elencate nell'Appendice 4 – Parte 2 del Regolamento ENAC "Servizio Informazioni Aeronautiche".

In caso di variazioni operativamente significative di natura permanente effettuate con breve preavviso che non richiedono una revisione di testo rilevante né modifiche di natura cartografica si deve ricorrere all'emissione di un NOTAM permanente.

In caso di variazioni operativamente significative di natura temporanea e di breve durata, invece, occorre richiedere la pubblicazione di un NOTAM secondo quanto previsto dalla procedura operativa PRMOV02.

7.1.5.2 SOGGETTI RESPONSABILI DELL'INFORMAZIONI AERONAUTICHE PER IL GESTORE AEROPORTUALE

Per S.A.C. le informazioni aeronautiche sono elaborate e rese disponibili alla funzione AIS attraverso il servizio operativo dell'area di Movimento, in particolare:

- Il Post Holder Area di Movimento per il tramite di AOS SAC fornisce le informazioni che vengono pubblicate mediante notam;
- Il Post Holder Area di Movimento fornisce le informazioni concernenti le caratteristiche infrastrutturali, impiantistiche e relative planimetrie.

L'approvazione dei contenuti e la verifica dei dati trasmessi alla funzione AIS è sempre effettuata dal Post Holder Area di Movimento.

E' compito dell'ufficio AOS SAC verificare che la pubblicazione del dato sia conforme a quanto richiesto ed in caso di variazioni sui contenuti informare il Post Holder Area di Movimento.

E' compito dell'ufficio AOS SAC archiviare le richieste e i documenti pubblicati per almeno tre anni.

7.1.5.3 QUALITÀ DEI DATI

Per l'aeroporto di Catania le informazioni aeronautiche sono di norma prodotte e rese disponibili ad ENAV servizio AIS per le infrastrutture e gli impianti di rispettiva competenza dai seguenti soggetti:

- Gestore aeroportuale;
- ENAV C.A. Catania;
- Aeronautica Militare.

Il soggetto che possiede o elabora i dati oggetto di pubblicazione aeronautica è responsabile della correttezza dei dati stessi. In particolare, i soggetti sopra indicati, in qualità di originatori dei dati, garantiscono il rispetto dei requisiti di risoluzione, accuratezza ed integrità dei dati trasmessi al servizio AIS, come stabilito nell'Annex E del documento "EUROCONTROL Specification for Data Quality Requirement" del 07/06/2014.

Al fine di garantire il mantenimento dei requisiti di qualità e rintracciabilità dei dati, i soggetti di cui sopra, nel fornire le informazioni aeronautiche oggetto di pubblicazione, devono operare in modo conforme alle procedure descritte nel Manuale AIS di ENAV S.p.A., nel rispetto di quanto stabilito dal Reg. UE 73/2010, dal Reg UE 1029/2014, dal Reg UE 139/2014 e secondo i requisiti specificati nei documenti EUROCONTROL Specification for the Origination of Aeronautical Data Vol.1 e Vol. 2 del 04/02/2013 e EUROCONTROL Specification for Data Quality Requirement del 07/06/2014.

In particolare, i soggetti di cui sopra condividono con il gestore aeroportuale le informazioni aeronautiche prima dell'invio all'AIS della richiesta di pubblicazione.

Il Gestore aeroportuale, in qualità di Originatore dei dati, si è dotato di apposita procedura interna per garantire la tracciabilità dei dati e delle informazioni aeronautiche da fornire ad AIS per la pubblicazione nell'AIP descritta al paragrafo. 7.1.7

In caso di informazioni temporanee (emissione del supplemento AIP o NOTAM) il soggetto responsabile deve monitorare il permanere delle condizioni che ne hanno determinato l'emissione in modo da richiedere l'eventuale cancellazione anticipata o il prolungamento della validità.

I dati relativi agli Handler devono essere comunicati dagli stessi al Gestore. E' responsabilità degli Handler strutturarsi in modo tale da verificare il contenuto dei dati e comunicare tempestivamente le variazioni a S.A.C. – ufficio AOS.

7.1.5.4 AUDIT

Allo scopo di verificare che i requisiti di qualità dei dati e delle informazioni aeronautiche siano mantenuti nel tempo e che informazioni riportate su AIP AD 2 LICC siano aggiornate, il Gestore aeroportuale effettua audit operativi.

7.1.6 LISTA DEGLI ACRONIMI

AIP	Aeronautical Information Publication
AIC	Aeronautical Information Circular
AIS	Aeronautical Information Service
AIRAC	Aeronautical Information Regulation and Control
AVL	Aiuto/i Visivo/i Luminoso/i

CA	Centro Aeroportuale ENAV (TWR)
DA	Direzione Aeroportuale
ENAC	Ente Nazionale Aviazione Civile
ENAV	Società Nazionale per l'Assistenza al Volo
LICC	Codice ICAO dell'Aeroporto di Catania
NOTAM	Notice To Airmen (avviso ai naviganti)
POMOV	Procedura Operativa Area di Movimento
PH	Post Holder
SAC	Società Aeroporto Catania
TWR	Torre di Controllo
PLX	"Web based software" utilizzato per la trasmissione dei dati ad AIS
QUALITÀ DEI DATI	Un grado o livello di confidenza che i dati forniti soddisfino le necessità dell'utilizzatore in termini di accuratezza, risoluzione e integrità.
ACCURATEZZA	Il grado di conformità del valore stimato o misurato rispetto al valore reale
RISOLUZIONE	Il numero di unità o cifre con il quale viene espresso e utilizzato un valore misurato o calcolato.
INTEGRITA'	Il numero di unità o cifre con il quale viene espresso e utilizzato un valore misurato o calcolato.

7.1.7 MATRICE DELLE RESPONSABILITÀ E AZIONI

7.1.7.1 EMISSIONE DI INFORMAZIONI AERONAUTICHE RELATIVE A INFRASTRUTTURE E IMPIANTI DI COMPETENZA DEL GESTORE AEROPORTUALE

In presenza di modifiche significative di carattere infrastrutturale o impiantistico o delle procedure che abbiano impatto sull'operatività e la sicurezza dell'aeroporto e che richiedano una variazione di testo e/o della parte cartografica delle informazioni riportate in AIP, il processo di trasferimento delle informazioni di competenza del gestore aeroportuale tra gli uffici preposti a tale attività e verso il Servizio AIS di ENAV si svolge come illustrato di seguito.

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Valutazione degli effetti della modifica delle infrastrutture e impianti o delle procedure,	Post Holder Area di Movimento E Safety Manager	VALUTA i possibili effetti sull'operatività dello scalo e sulle modifiche da apportare all'AIP in termini di variazione della parte di

	significative per l'operatività e la sicurezza dell'aeroporto		testo e/o della parte cartografica
2	Elaborazione e coordinamento della richiesta di pubblicazione di supplementi, emendamenti e notam permanenti al Servizio AIS dell'ENAV	Post Holder Area di Movimento	RICEVE (da parte degli altri PHs) le informazioni da modificare o inserire secondo i documenti di riferimento (cartografie, emendamenti, supplementi o NOTAM) mediante la compilazione del modulo MODAIP01
		Post Holder Area di Movimento	VERIFICA il modulo MODAIP01 compilato nelle parti di competenza e firmato per autorizzazione a procedere. INFORMA ENAC DOS, ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale e Enav C.A. Catania
3	Inoltro richiesta di pubblicazione ai Servizi AIS di ENAV	Post Holder Area di Movimento/DPH Area Movimento	TRASMETTE (in qualità di originatore del dato) mediante il software PLX, al Servizio AIS di ENAV i dati aeronautici nei tempi e nelle modalità richieste dal tipo di informazione aeronautica.
4	Controllo conformità della Pubblicazione AIP Informativa	Ufficio AOS SAC	VERIFICA , all'atto del ricevimento della pubblicazione, che il contenuto sia coerente con quanto comunicato precedentemente INFORMA tempestivamente in caso di incongruenze, il Post Holder Area di Movimento.
		Post Holder Area di Movimento	NOTIFICA a ENAV AIS eventuali difformità riscontrate rispetto alle informazioni tecniche fornite per la pubblicazione, secondo le modalità indicate in AIP Italia GEN 0.1 e nell'" Appendice 4" del Manuale AIS.
		Post Holder Area di Movimento	INFORMA Enac Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale, Enac DOS ed Enav delle anomalie riscontrate.

7.1.7.2 EMISSIONE DI INFORMAZIONI AERONAUTICHE RELATIVE A IMPIANTI DI COMPETENZA DI SOGGETTI DIVERSI DAL GESTORE AEROPORTUALE (ENAV - AM).

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Valutazione degli effetti della modifica delle infrastrutture e impianti o delle procedure, significative per l'operatività e la sicurezza dell'aeroporto	Post Holder Area di Movimento e Safety Manager	RICEVONO dall'ente interessato i progetti relativi alla realizzazione o alla manutenzione significativa di impianti e infrastrutture o le procedure operative che possono avere impatto sulla operatività dello scalo. VALUTANO i possibili effetti sull'operatività dello scalo e sulle modifiche da apportare all'AIP in termini di variazione della parte di testo e/o della parte cartografica per conto del gestore. INFORMANO ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale e DO SUD delle richieste pervenute.

7.1.8 REGISTRAZIONI

La documentazione tecnica elaborata da SAC per la richiesta di aggiornamento AIP, unitamente ai rispettivi moduli di modifica AIP (Allegato MODAIP01) e la stampa della ricevuta dell'inserimento/modifica effettuati tramite il sistema PLX vengono archiviati per tre anni a cura dell'Ufficio AOS SAC.

7.1.9 ALLEGATI

MODAIP01 MODULO MODIFICA AIP